



# COMPENDIO

DE LAS MAS INDIVIDVALES NOTICIAS  
DE EL REAL COLEGIO SEMINARIO

## DE SAN TELMO,

DE NIÑOS HVERFANOS EXTRA-MVROS  
DE SEVILLA,

SV INSTITVTO, ORDEN CON QUE SE  
governan, y los que han salido aprovechados  
hijos de el, con otras cosas que adelante  
se expressaràn.







# COMPENDIO

DE LAS MAS INDIVIDUALES NOTICIAS  
DE EL REAL COLEGIO SEMINARIO

## DE SAN FELIX

DE NIÑOS HUERFANOS EXTRAÑEROS  
DE SEVILLA

SV INSTITUTO; ORDEN CON QUE SE  
GOBIERNA, Y LOS QUE HAN SIDO APROVECHADOS  
HIJOS DE EL, CON OTAS COSAS QUE ADELANTE  
SE EXPRESAN.







A VNIVERSIDAD DE Mareantes, que se compone de todos los Dueños, y Señores de Naos, Maestres, Pilotos examinados, que huvieren navegado en la Carrera de las Indias, solicitó con particular connato, y vivas instancias el año de 1607. la fundacion de vn Colegio Seminario, donde se criassen, recogiesen, y educassen muchachos huerfanos, pobres, y desamparados, naturales de de estos Reynos, y enseñarles la Marineria, Pilotage, y Artilleria, y que sirviessen en la America, en las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias ( el qual dicho Colegio antecedentemente, quiso fundar el señor Duque de Medina Sydonia, por averse tenido en varios tiempos por muy conveniente ) y se tratò repetidas vezes, pretendiendo dicha Vniversidad que su fundacion se hiziesse en esta Ciudad de Sevilla; y el año de 1627. se bolvió à tratar de este assunto, y su Magestad pidió informe sobre ello, y lo hizo el Tribunal de la Casa de la Contratacion, diziendo, que seria de grande conveniencia el formarle, y que se encargase à la Vniversidad de Mareantes; de que resultó despachar Cedula en 6. de Diziembre de 1628. para su ereccion, y sobre los medios necessarios, se representó el año siguiente; y el de 1635. se hizo otra, con el motivo de la aplicacion que para este efecto avia su Magestad hecho de vna licencia de Nao en las Flota, en que se quedaba tratando el disponer el hazer Casa contigua al Hospital de los Mareantes; y estandose para dár principio à su fabrica el año de 1638. y juntos cerca de 80. ducados que avian resultado de las licencias, se sirvió S. M. aplicarlos al despacho de Galeones con lo que se interrumpió la execucion de esta obra; y despues el Consejo en Carta de 29. de Abril de 1665. preguntó la forma, y modo que podia aver para criar muchachos desamparados, aunque se satisfizo en 2. de Junio de aquel año, proponiendose algunos medios para que se efectuase, no se tomó resolucion por entonces; hasta que el año de 1681. se aplicaron varias diligencias



gencias que se tuvieron por convenientes para conseguir esta fundacion, por el Consejo de Indias, quien señaló vn Ministro de él, para que con mayor brevedad, y facilidad pudiesen las conferencias llegar al estado de su execucion, y nombró al señor Don Joseph de Beitia Linage, Cavallero de el Orden de Santiago, Secretario de el mismo Consejo, à quien se le cometió la correspondencia con la Vniversidad, la que encargó por su parte el estado de esta dependencia al Sargento Mayor Don Juan Perez Caro, vno de sus Diputados, quien passó à la Corte con el desseo de estrechar mas la materia de este negocio, tan de el servicio de Dios, y de el Rey, y conseguir con brevedad lo que aviendose procurado en tan varias, y repetidas ocasiones desde el año de 1607. ( como vâ dicho) no a via podido tener efecto, siguiendose tantos beneficios de obra tan pia, destinada no solo à recoger muchachos, que de no hazerlo se perderiã, y converterian en vagamundos, y otros vicios; sino instruirlos en los Mysterios de nuestra Santa Fé Catholica, y enseñarlos para que sirvan de Pajes, Gurumetes, Marineros, y Artilleros de las Armadas, y Flotas, Pilotos, y Guardianes, Contra-Maestres, y Condestables de ellas, por la falta grande que avia de gente de mar naturales de estos Reynos para estas plazas, y que huviesse abundancia de esta gente.

Y aviendose propuesto los medios para empezar, y perficionar dicho Seminario, donde se pudiesen sustentar 150. muchachos perpetuamente, con la calidad de no ser gravosos à la Real Hazienda, ni à los Vassallos que los contribuyessen, los aprobó S. M. por su Real Cedula de 17. de Junio de dicho año de 1681. dignandose de tener à este Colegio debaxo de el amparo de su Real Patronato, y condecorada la Casa con sus Armas Reales, y su Protector el dicho Consejo de las Indias, y Presidente de la Casa de la Contratacion su Conservador Superintendente, y la dicha Vniversidad su Administradora perpetua, con libre, y general administracion, para que siendo necessario añadir, ó quitar cosa alguna, assi para la buena administracion de las rentas, como para la enseñanza, y educacion de los muchachos, ò alterar las Reglas que le estàn dadas, en todo, ó en parte lo pueda hazer, pidien-



pidiendolo el caso, y teniendolo por conveniente, dando cuenta à S. M. para que con su aprobacion pueda tener lo que de nuevo se acordare la validacion, y firmeza necessaria. Los medios que propuso la Universidad para la manutencion deste Colegio, son, que cada dueño de Nao que navegue con su Navio la Carrera de las Indias; si es con Flota, ó Galeones, que contribuya à 6. pesos excudos por tonelada de las en que fuere arqueado, y si es el viage à algunos de los Puertos de las Costas de las Indias à 2. pesos, sorteandose las licencias entre los dichos dueños de Naos, lo que yà no se practica, siendo esto en grave perjuicio de ellos, que por eximirse de la eleccion que de sus Naos se hazia por votos, las gravaron con esta contribucion, y porque juntamente se les guardassen sus privilegios. Asimismo le tiene S. M. concedido vn permisso de 300. toneladas en cada Flota de Nueva España, y otro en las de Tierra Firme, que son los efectos que S. M. y la Universidad de Mareantes, tuvieron por convenientes para la manutencion de los 150. muchachos de el numero de su dotacion, y se juzgaron suficientes para ello, por ser perpetuas.

Y tanto, que despues de acabada la obra de el edificio, y demás cosas necessarias, se determinó que lo que sobrasse de estas cantidades se avia de emplear en fundir, y costear Artilleria de bronze que sirviessse à S. M. y à los Navios Merchantres que hiziesse viage debaxo de Vãndera, pero esto no tan solamente llegó à tener efecto sino que està al presente impossibilitado, por lo atenuado de sus rentas, que no han permitido el acabar ni aun la mitad de la obra de el Colegio, viviendose en él con grande estrechez, por no aver mas capacidad que la de los Dormitorios, y Refectorio, que es lo que perfectamente estàn acabados, con algunos cortos quartos de la vivienda de diferentes Ministros, sirviendose para Iglesia, Escuela, y Cathedra de Mathematicas, de otras piezas destinadas à otras Oficinas, que causan notable incomodidad, en particular à los Estudiantes en su Clase.



# CIENCIAS QUE SE ENSEÑAN EN EL COLEGIO SEMINARIO.



PRIMERO, y ante todas cosas lo que en este Colegio se enseña, es la Doctrina Christiana, explicada por varios Authores, y el exercicio de las buenas costumbres, criandolos, y educandolos en el Santo temor de Dios, desharraygando de ellos todos los vicios, en que se pone expecial connato, assi por los Administradores, como por todos sus Ministros, medio porque se llevan el aplauso de esta Ciudad, donde es bien notoria la crianza, y sujecion con que los tienen, y motivo por que muchos solicitan el traerlos à él, para conseguir con facilidad lo que por varios medios no han podido en sus casas, atribuyendose esto à particular providencia de Dios con que su Magestad mira à esta Familia: Y al mismo tiempo se les enseña à leer, y escribir en la Escuela, de donde estando yà habiles passan à la Clase de Mathematicas, en la que se les explica la Arithmetica inferior, y superior, y (si ay algunos adelantados en el Algebra), instruccion de la Artilleria, Geometria, Trigonometria Espherica, y Explicacion de los Globos Terraqueo, y Celeste; Nautica, con la explicacion de los instrumentos, y vsos de ellos; Astrolabio, Ballestilla, Quadrantes de observacion, y reduccion, Cartas, assi la de grados iguales, como la de grados crecidos, ó reducida; Aguja, y Escalas, Plana, y Artificial, todas estas Ciencias, en la parte que de ellas se necessita en la navegacion, y en estando suficientes en ellas, se embarcan, para que con la experiencia se perficionen, no aviendo edad prefinida, porque se atiende à la mayor, ó menor habilidad de los muchachos, y siendo el instituto solo al fin de la Navegacion, no ay en el Colegio mas Clase de otra habilidad que à ella no pertenezca. Los Maestros que los enseñan son tres,

vno



5.  
vno que es Cathedratico en la Clase : y los otros dos de el Escuela , para las Artes de escribir , y leer , y Doctrina Christiana.

## DISTRIBVCION DE LAS HORAS DE EL DIA , PARA LA ENSEÑANZA, Y EXERCICIOS DE LA COMVNIDAD.



LOS muchachos que aprenden las Ciencias de la Navegacion , se levantan assi como dà el Alva , para lo qual se les provee de luz, libros , é instrumentos de que necesitan. En los meses desde Mayo hasta fin de Septiembre, por la cortedad de las noches, se mudan las horas de estudio: teniendolas por la mañana en saliendo de la Clase. Y assi estos muchachos, como todo el resto de los demás, al rayar de el Sol, asisten en los Dormitorios à los exercicios de devocion establecidos; que es rezar las Oraciones que acostumbran en la Mar ( para que las aprendas ) que concludas vienen en Comunidad , cantando Alabanças à Dios que las terminan en la Iglesia de este Colegio , à donde rezan la primera parte de el Rosario de Nuestra Señora, y despues oyen Missa que dize el Capellan de él ; que acabada, passan al Refectorio à tomar el desayuno , y de alli se reparten, cada vno à sus Escuelas, ó Clases , donde estàn hasta las onze de el dia, que buelven en Comunidad à la Iglesia à rezar la segunda parte de el Rosario , y luego à el Refectorio à comer : y en saliendo de él, se les dà para su recreo , si es Invierno hasta las dos de la tarde , y si es Verano se recogen la siesta hasta las tres, y buelven à la tarea de su Escuela , y Clase , hasta ponerse el Sol ; teniendo el restante tiempo hasta la Oracion para divertirse, y en dando, vèn en Comunidad à la Iglesia à rezar la vltima parte de el Santissimo Rosario , y fenecido à cenar ; desde el mes de Mayo, hasta Septiembre, se adelanta el Rosario por la tarde, por lo grande que son en  
estos



estos meses, y aver tiempo suficiente para las Escuelas. Concluyda la cena, passan al Dormitorio à exercitarse en aprender la Doctrina Christiana repartidos en quadrillas con sus Decuriones, y Capitanes, à quienes los Maestros corrigen los puntos en que faltan, hasta la hora de el silencio que todos se recogen, aviendo dado primero à Dios las debidas gracias, con vnas muy devotas Oraciones que duran mas de vn quarto de hora, que concludas se recogen, quedando en vela tres muchachos, vno de la Clase, y dos de el Escuela por sus turnos, que se remudan en todo el resto de la noche, de dos en dos horas, para enseñarlos à que no lo estrañen, quando estuvieren en la Mar, y estas centinelas, ó guardas, cuydan de assistir à los otros muchachos que los llaman, para lo que se les ofrece, y sirven de despertar à los Estudiantes, que como dicho es se levantan al Alva, y para que todos estén con el silencio, compostura, y decencia que conviene, duerme en los Dormitorios el Ayudante de el Maestro de Escuela, por quienes à sus horas señaladas, se les amonestan los defectos en que huvieren incurrido, dandoles la correccion que necesitan, y para que esta sea con la debida proporcion correspondiente à lo tierno de esta edad, está encargado por los Administradores de esta Casa, al Padre Capellan de ella, el zelo, y vigilancia en su execucion, pues hasta en esto se les mira con paternal amor.

En tiempo de Verano, se mudan las horas de la Doctrina Christiana, empleandose en este exercicio, desde que acaban la primera parte de el Rosario, hasta que entran en Missa, y por la noche se les dà hasta las diez que salgan al campo à recrearse, sin que les permita apartarse de el recinto de el Colegio.

Cada mes vn dia, confiesan todos los muchachos, y reciben el SANTISSIMO SACRAMENTO de el Altar, aquellos que tienen licencia de el Capellan.

Los Sabados de toda semanas por la tarde se juntan todos los muchachos que tienen dos vandas, y cada vna su Capitan, y ambas, otro que cuyda de vér, y apuntar los puntos que pierden en las preguntas de la Doctrina Christiana. Assisten los Maestros, y el Capellan, para vér si lo que les han enseñado



7

do aquellos en la semana, es conforme à las verdades de la Fé, ò si les han introducido alguna nueva devocion; lo qual se les prohíbe, porque con el Rosario, el Santo Sacrificio del Altar, y frequentarlo cada mes, el dia que se les asigna, tienen los precisos, y convenientes medios de que necesitan para vivir bien; Explicanles los Mysterios de nuestra Religion, y les exhortan al cumplimiento de las obligaciones de Christiano: Averiguanse los puntos que cada vanda ha perdido, y la que gana le ponen al Capitan vna corona, y salen en Comunidad victoreandolo.

Todos los mas de los Domingos por la tarde, salen en Comunidad rezando el Rosario, desde el Colegio, hasta el Convento de San Pablo de esta Ciudad, Orden de Predicadores, à donde asisten à la Platica, y Rosario, que alli se reza, siguiendo esta loable costumbre, desde que se fundó el Seminario, siendo estos Niños los primeros que salieron rezando en publico el Santo Rosario por las calles, quando instituyó esta saludable devocion el Venerable Padre Fray Pedro de Santa Maria y Villosa, Varon de conocida virtud, por lo que siempre les tuvo especial cariño, el que se ha continuado hasta oy en todos aquellos devotos Religiosos, siendoles afectísimos, por el conocimiento que tienen de lo provechoso que es esta fundacion.

Asistenles à estos Niños à las horas de comer, y cenar, el Padre Capellan para bendecirles la Mesa, y que den gracias despues, finalizandolas con vn Responso por las Animas de los bien hechores; y el Maestro de Escuela, y su Ayudante, para que à su vista, estén con la compostura, y silencio que si fuera vna Comunidad de Recoletos. Y entre tanto que dura la comida, y cena, se les lee por vno dellos, diferentes libros de devocion para su buen exemplo; assiste tambien el Mayordomo Proveedor, para vér si està bien sazónada la comida, ò ay algun defecto en ella, y en la cocina, por semanas està vn muchacho que llaman Veedor, para vér pesar las raciones al Cocinero; y que lo que à este entrega el dicho Mayordomo Proveedor, se les dà legalmente, y le avisen si ay algo que corregir en aquella Oficina; nombranse otros dos para Refritoleros, y otros para Enfermeros, y diferentes ministerios.



Se les provee à estos Niños de todo lo necesario para su vestuario, que se compone de camisas de crea, chamarreta, y calçones de crudos, y capitillos de paño de Carmona, procurando estén aseados, y decentes, así en Casa, como quando salen al Rosario, y otras funciones para las quales tienen otros vestidos de paño azul de Castilla, que es color de que S. M. mandó se vistiessen; y para su mayor aseo no se les permite mantengan el cabello.

Cuydan deste gobierno economico principalmente, los tres Diputados que cada dos años nombra la Universidad, para la Administracion de las rentas, y efectos de el Colegio, y que los muchachos de él sean atendidos en la conformidad que va referido quienes lo executan así, haziendo que los Ministros señalados para estos ministerios, cumplan con puntual vigilancia al servicio de estas criaturas.

Y para que el bien de la enseñanza de las Ciencias Mathematicas que se explican en la Clase de el Colegio se refunda en los de afuera: tienen dispuesto, que el Maestro de ellas las lea, y explique à los que de fuera quisieren venir à oirlas, como actualmente se està practicando con todos los que han acudido à dicha Clase, mas se pudiera dezir de este gobierno economico, pero la brevedad de este extracto no permite mas dilacion.

Con este regimen, y enseñanza, han salido muchos de estos muchachos Marineros, Soldados, y Mandadores, de que està llena la Armada de Barlovento, por averse quedado muchos de ellos en las Indias, y aplicado se en aquellos Mares à la Navegacion.

Y asimismo ha auido diferentes Artilleros, Pilotos examinados de la Carrera, y practicos, Capitanes de Naos, Guardianes, Contra-Maestres, Condestables de las Armadas de la Carrera de Indias, y Flotas de Nueva-España, que individualmente no se pueden comprehender, por no averse podido adquirir noticia de todos ellos, y solo adelante se expresarán los que por los libros de este Seminario consta, han exercido, y exercen estas plazas, con las mas expeciales que se han tenido de ellos.

Ha auido tambien algunos que han passado à las Sagradas



das Religiones, y en la esclarecida de el Orden de Predicadores están dos, que han aprovechado grandemente en los Estudios ; todo esto se ha logrado, sin el menor dispendio de la Real Hazienda , ni gravamen de los Uasalllos , pues solo los Dueños de Naos contribuyen para estos gastos , por la manutencion de esta obra pia ; y que se les guarden sus privilegios.

**RAZON DE LOS MUCHACHOS**  
*de este Colegio, assi antiguos, como modernos,*  
*que han servido, y sirven de Pilotos, Condestables,*  
*Contra-Maestres, Guardianes,*  
*Artilleros, y otras plazas del instituto*  
*de la Navegacion.*

**F**ernando Garrido, Guardian en la Capitana de Barlovento, y vno de los mas expertos Marineros de estos Reynos.

Francisco Uadillo, Condestable de la Carrera de Indias.

Juan Cavallero, Contra-Maestre en el trafico de Islas de Canarias.

Ignacio Galvan, Artillero en Navios de S. M.

Juan Joseph Moguer, Artillero en la Armada Real antigua.

Andrés Moreno, Artillero en la Armada de Indias.

Nicolàs Solano, Capitan de Mar, y Guerra, y oy vno de los que componen la dicha Universidad de Mareantes, à cuya Hermandad fue admitido por aver sido dueño de Nao , y obtenido otros empleos en la Carrera de Indias, conforme al instituto de esta Universidad.

Alonso de Coria, navegó, y fue prisionero en la Armada Real antigua, y despues por su buena aplicacion la dicha Universidad le dió la plaza de Ayudante de Escuela de este Real Colegio, que exerció con expecial zelo, y aviendo vacado la de Maestro de primeras letras de él, se la confirieron que actualmente està exerciendo.

Fer-



Fernando Theodoro del Campo, fue Contra-Maestre en Naos de la Carrera de Indias; y oy en la Mar del Sur. Francisco Lorenzo Jaramillo, Guardian en Navios de la America.

Juan Lorenzo, Artillero en Naos de la Carrera de Indias.

Juan Antonio Matamoros, sirvió en la Armada Real, y despues en la de Barlovento, con plaza de Artillero, donde lo mataron peleando con vn Navio enemigo.

Joseph Gonçalez, Artillero de la Armada de Barlovento, que se halló en la misma refriega que el antecedente.

Juan Gonzaga, Artillero en dicha Armada, que se halló en el combate referido.

Juan Antonio, Artillero en dicha Armada, que se halló en la misma funcion.

Juan Antonio Mendez, Artillero en dicha Armada que se halló en el combate referido.

Salvador Joseph, Artillero en la Armada de Barlovento, sirvió en ella diez años, y se halló con los antecedentes en dicha refriega.

Juan Acaño de la Rosa, sirvió en dicha Armada, y concurrió con los antecedentes en la misma pelea.

Joseph de la Rosa, sirvió de Marinero en la Armada Real de España.

Alexandro Bruno, sirvió en la Armada Real de Barlovento, fue el primer Piloto principal que salió de esta Casa.

Carlos Joseph de Figueroa, Condestable, y Guardian de la Carrera de Indias.

Adrian de Santa Maria, sirvió en la Armada Real de España, y despues, de Alferez vivo en el Castillo de la Gloria de Puertovelo.

Juan Vidal, Contra-Maestre en las Fragatas de el trato de Indias.

Diego de Cuellar, Artillero en Navios de la Carrera.

Francisco Cayetano Barreto, Navegó en dicha Carrera, y despues obtuvo la plaza de Alferez de Infanteria.

Pedro Caro, Guardian de la Carrera de Indias.

Diego Rodriguez, despues de aver navegado dicha Carrera, fue Capitan en Navio proprio en la America.

Pedro



Pedro Manuel Zedillo, fue de los primitivos, hizo tres viages à la Costa de Caracas, y Nueva España, y estudió las Ciencias Mathematicas, y de buelta del vltimo viage por su grande habilidad, y practica, se quedó en este Colegio enseñando à los muchachos de él el Arte de la Navegacion, y aquellas Ciencias, por no aver todavia en esta Casa fundada Clase, ni Maestro que las explicasse. Y reconociendo la Diputacion las buenas prendas de este Sujeto, y su rara aplicacion, y lo conveniente, y a proposito que era para Maestro de ellas, le nombraron en este empleo, con aprobacion de su Magestad, que està actualmente exerciendo. Ha tenido muchos Discipulos aprovechados en estas artes, y de algunos se hará mencion adelante: otros està en Indias, de que no ay noticias particulares, por lo que no se expresan; pero si generalmente se sabe que ay muchos de ellos empleados en la Armada de Barlovento, Navios de la Mar de Sur, y Fragatas del Trafico, y al presente, està explicando à mas de cinquenta Discipulos. Y el año passado de 1717. sacó à luz vn Libro intitulado, Arte Nautico. Y el de 1718. otro, de la Trigonometria, aplicada à la Navegacion, dedicado al señor Don Joseph Patiño, Cavallero de el Orden de Alcantara, de el Consejo de su Magestad en el Real de Ordenes, Intendente General de la Marina de España, y de el Exercito de Andaluzia, Superintendente de el Reynado de Sevilla, y Presidente de el Tribunal de la Casa de la Contratacion de las Indias, Juez Conservador de este Real Colegio Seminario, que vno, y otro corre con comun aceptacion de los inteligentes en estas facultades.

Joseph Casimiro, ha sido Piloto en Navio proprio.

Pedro Francisco de el Campo, Condestable, y Guardian en Navios de Indias.

Fernando Joseph de Caceres, Maestro de Calafate en la Carrera de Indias, y tambien en la Armada de Barlovento.

Christoval de Castañeda, ha sido Condestable dos vezes, Contra-Maestre quatro, y vna de ellas en la Armada que fue à Barcelona, y actualmente sigue la campaña presente en el Navio de Nuestra Señora de Guadalupe de Capitan de Mar.



Pedro Eugenio de Castro, fue Piloto en la América.  
 Salvador Christoval de Carabaca, Guardian en la America.  
 Fernando de Ribera, Guardian en Naos de la Carrera de Indias.

Estevan Martin, Despensero de dichas Naos.

Pedro Joseph de Moya, Guardian de la Carrera de Indias.

Manuel Fernandez Barahona, fue el primer hijo de esta Casa que se examinó de Piloto en el Tribunal de la Casa de la Contratacion de las Indias, en conformidad de las Reales Ordenanças, despachandosele titulo por el Piloto Mayor, como à los demás Pilotos examinados.

Juan Joseph Sobrero, Piloto examinado de dicha Carrera, como el antecedente.

Andrés Rodriguez, Piloto examinado, como los dos antecedentes, y vno de los que componen la dicha Universidad de Mareantes, y recebido en dicha Hermandad.

Fernando Guzman, Despensero de dicha Carrera de Indias.

Juan Manuel Theodomiro, es oy Contra-Maestre de la Armada Real.

Agustin Francisco de Vtrera, Capitan de Nao de la dicha Carrera de Indias.

Juan de Molina, Maestro de Calafate en España.

Joseph Suarez, después de aver navegado fue Alferez de Panamá.

Juan Ballesteros Morales, Guardian en los Navios de Armada.

Antonio Andrés, Piloto practico en costas de Levante.

Andrés Moguer, Guardian en la Armada Real antigua.

Amaro Gregorio, Maestro de Calafate en España.

Alonso Perez, Guardian de la Carrera de Indias.

Geronimo Joseph Garcia, murió en la Armada de Barlovento, siendo segundo Piloto.

Geronimo Jaramillo, Guardian en dicha Armada.

Antonio de Olmedo, Condestable dos vezes de la dicha Carrera de Indias.

Salvador Joseph Gonçalez, despensero en Navios de la Carrera de Indias.

Felix de la Peña, Despensero en dichos Navios.

Juan



Juan Agustín Gomez, Condestable de la Carrera de Indias.  
 Manuel Matheo de los Rios, Guardian en dicha Carrera.  
 Felix Antonio de Silva, despues de dos viages, fue Ayudante  
 de la Escuela de este Seminario.  
 Joseph Isidoro, fue Ayudante de Piloto de la Carrrea de  
 Indias.  
 Mathias Rodriguez fue Ayudante de Piloto, en cuya ocupa-  
 cion murió,  
 Salvador Geronimo de Sepulveda, tiene tres viages de Ayu-  
 dante de Piloto, y vno de ellos en servicio de su Magestad,  
 en la campaña de Barcelona, y actualmente es Piloto prin-  
 cipal del Navio nombrado Señor San Joseph, que vâ à la  
 Nueva-España à conducir Azogues.  
 Francisco Joseph de Mendoza, fue Ayudante de Piloto en  
 la Armada de Barlovento, y aora es Piloto principal en la  
 la mar de el Sur.  
 Diego Vazero, Condestable dos vezes de la Carrera de  
 Indias.  
 Miguel Juan de Santa Maria, Contra-Maestre en Fragatas de  
 la America.  
 Joseph Manuel Andrés, fue discipulo de el dicho Don Pedro  
 Zedillo, y es Ayudante de Piloto en la Carrera de  
 Indias.  
 Fernando Joseph Segarra, despues de aver estudiado en este  
 Real Colegio, y de aver navegado en dicha Carrera, está  
 oy con el empleo de Teniente General de Tampico, y de  
 aquellas Fronteras.  
 Fernando de Paz, Guardian en las Naos del Rey que vâ à  
 la America.  
 Juan Fernandez de Mata, Contra-Maestre de la Armada  
 Real que es oy.  
 Isidoro de los Reyes, Piloto en Fragatas de la America.  
 Andrés Francisco Garrido, despues de aver hecho dos viages  
 à la America, quedó sirviendo à S. M. en Nueva-España,  
 donde es oy Capitan de Cavallos.  
 Pedro Sanchez Dorado, Contra-Maestre de la Carrera de  
 de Indias.  
 Joseph Francisco Romero, Guardian en Naos de la America.  
 Fernan-



- Fernando Garcia Blanco, fue Contra-Maestre de vn Navio Inglés, y despues Capitan en Navio suyo.
- Antonio de Leon, Artillero de la Armada Real.
- Amaro Conçalez, fue Contra-Maestre en la Carrera de Inglaterra, y tuvo Navio proprio, y oy es Contra-Maestre en la Armada Real, y vno de los mayores Marineros que tiene este Reyno.
- Juan Francisco Narvaes, Artillero de Galeones el qual perdió vn brazo peleando con el Inglés.
- Jacinto de Morales, Ayudante de Piloto de la Carrera de Indias.
- Sebastian de Cabos, discipulo del dicho D. Pedro Zedillo, es Contra-Maestre en Navios de la America.
- Juan Antonio de Mendoza, discipulo de el dicho D. Pedro Zedillo, este despues de aver estudiado las Ciencias Mathematicas, hizo viage â Nueva-España, y aviendo faltado el Cathedratico de ellas en la Ciudad de Mexico configió el titulo de Agrimenzor Mayor de aquel Reyno, y se opuso â aquella Cathedra, y oy tiene el empleo de Contador Mayor de el Cabildo Eclesiastico de la Puebla de los Angeles.
- Manuel Antonio Gutierrez, discipulo de el dicho D. Pedro Zedillo, es Ayudante de Piloto de la Carrera de Indias.
- Francisco Ignacio Perez, discipulo del dicho D. Pedro Zedillo, Piloto del trato de Cartagena de Indias.
- Alonso Silvestre del Monte, discipulo de el dicho, murió siendo Ayudante de Piloto, en la Carrera de Indias.
- Blas Antonio Fernandez, murió en este Real Colegio, siendo Ayudante de Escuela de él.
- Blas Joseph Fernandez, discipulo de el dicho, Piloto en Fragatas de la America.
- Pedro Christoval de Vargas, discipulo de el dicho Zedillo, ha hecho dos viages de Guardian en las Capitanas de Flotas, y oy sirve esta plaza en la Armada Real.
- Blas Antonio de Caraba, discipulo de el dicho, es Ayudante de Piloto, en el Navio San Joseph que salió vltimamente para Nueva España.
- Joachin Joseph Correa, discipulo de el dicho, vâ de Ayudante



dante de Piloto en el Navio nombrado el Santo Christo Maracaybo, vno de los que salieron aora para la Habana con los Azogues.

Estos son algunos de los que como vâ dicho, se han podido adquirir individuales noticias de sus estados, y paraderos, en conformidad de el Instituto de este Colegio, no incluyendo los que han servido, y sirven de Marineros, y mozos en los Navios de la Carrera de Indias, y Armadas de España, por ser vn numero muy crecido, quedandose otros muchos, que por lo remoto de los parages en que se hallan, y falta de noticias que ha auido de ellos, no se sabe de su aplicacion, siendo muy digno de advertir, que al principio de esta fundacion (que solo tiene treinta y ocho años) todo el conato de sus Fundadores, se dirigió à la fabrica de los quartos precissos para el recogimiento de los muchachos que se recibian, y otros negocios que no dieron lugar à el adelantamiento de ellos, pues para que aprendiesse en estas Ciencias era necessario fuesse à la Casa de la Contratacion à que el Cathedratico de Mathematicas se las explicasse (por no averla entonces, ni en muchos años despues en este Seminario,) hasta que se dispuso la huviesse dentro de él, como al presente las està leyendo el dicho Don Pedro Manuel Zedillo, pues es cierto, que si desde los principios la huviesse auido, no es dudable que fuesse muchos mas los aprovechados en estas Ciencias, porque estando recogidos se aplican con mas atencion, como se vâ experimentando en estos vltimos años, en que ay probables esperanças de que salgan hombres consummados en estas facultades, y y tambien es de advertir que la falta de navegacion es en vn todo el total atraſso para estos muchachos, no tan solamente en lo que se atenuan los efectos para su manutencion, sino que como se detienen mas tiempo de el que su inconstancia permite, se desgracian muchos de ellos, y varian de la aplicacion à la navegacion, y se huyen, ó despiden para tomar otro estado, lo que no sucederia si estuviessse corriente la salida de Navios, en que ellos executassen sus viages, que se lograria en los mas el fin à que està dedicado este Seminario, que es à la abundancia de Marineros, Artilleros, Pilotos,



y gente de mar ; y esto se vió practicado el año de 1705. que aviendo salido de este Colegio cien muchachos , los mejores, y mas bien industriados que avia avido en él para embarcarse en los Galeones, y Flotas, de Tierra-Firme, y Nueva España, de los Generales Conde de Casa Alegre , y Don Diego de Santillan, por la detencion de estas Naos, hasta el año de 1706. se fueron muchos, otros se murieron , y los que quedaron que hizieron el viage , perecieron en la desgracia de estos Galeones, y extravio de la Flota, por lo que padeció el Colegio gran golpe en su haveres , y no aver logrado de tantos hijos suyos el adelantamiento, sino es de tal, ó qual de ellos, à que se les siguió luego la falta de medios , y estar se para cerrar esta Casa, que no se executó por no vér aniquilada vna obra tan de el servicio de Dios, de el Rey, y de la causa publica que por tantos años se desseó, y que en tan breves avia yà dado mucha parte de el fruto que vâ expressado , y en esta consideracion, la Vniversidad no permitió que sus hijos , que estaban yà amparados en el abrigo de este Colegio, fuesen expulsados de él , por falta de medios para su manutencion, y no vér el quebranto que feria para los pobres desvalidos, el bolverse à poner en el camino de la perdicion , sino determinó se buscasen medios aunque fuesen con interesses para ocurrir à este extremo de la necesidad , y dàr lugar à que bolviessse à revivir, como con efecto se experimentó, en el auxilio Divino, y proteccion de la Santissima Virgen, que no permitió llegasse este caso, pues aunque en corto numero (que hubo ocasiones de catorze muchachos solamente) se fue manteniendo, hasta el año de 1715. que la misma Universidad con lo que recaudò de los efectos de la Flota de el General Don Manuel Lopez Pintado ; aviendo pagado muchas de las deudas contraidas para el sustento de la Casa, mandó recibir cien muchachos , para manifestacion de lo grande de su desseo, en que esta obra bolviessse à tomar el lucimiento que tuvo en sus principios. Verdaderamente se puede este recibimiento llamar, la restauracion de el Seminario , mediante el descaecimiento que avia padecido , y los pocos hijos que pudo mantener , por las razones que vâ dichas , y continuando la Vniversidad con su paternal afecto, determinó

por



por Agosto de el año passado de 1718. se cumplimentasse el numero de la Dotacion, que es de ciento y cincuenta muchachos porque de otra fuerte no se puede lograr el fin desseado de la ereccion de este Colegio, y si el numero es corto, precissamente serà poco el aprovechamiento, pues es de considerar que no todos los que entran en Clases, y Universidades, siguen los estudios, quedando muy pocos como se vé practicamente, lo mismo se ha de entender de los que que están en este Colegio, de lo que se infiere quan necesario es para lograr su instituto el cumplimiento de sus plazas, y para la manutencion, de estas, lo corriente de sus rentas, las que oy vãn bolviendo à padecer el passado atraçso, y consiguientemente su casi total descaecimiento, y aora tanto mas sensible, quando iba empezando à coger los frutos de sus tiernas plantas, por lo que es digno de toda consideracion, y de la Real piedad de S. M. se sirva de amparar obra tan santa, y de su expecial agrado, que le mereció en sus fundamentos, vno de los principales cuydados; obra, que es de gloria para la Nacion Española, y de alabança de las Estrangeras, y de tanta vtilidad al bien de la Republica, mandando se le guarden sus privilegios, y reglas, de su creacion, y fundacion, y que se le contribuyan con los medios estipulados para su manutencion, en cuyo observancia consilte su perpetua duracion, y que cada dia vaya en aumento, quedando vinculado à la posteridad este publico beneficio, que S. M. se dignó hazer à estos Reynos, y à los de la America, en el amparo, y proteccion de este Colegio, en quien serà continuo el agradecimiento à tanto beneficio.



por Agollo de el año pasado de 1718. le cumplimentase  
el numero de la Piedad, que es de ciento y cincuenta y  
ochos, para que de otra suerte se pudiese lograr el fin de  
do de la creacion de este Colegio, y si el numero es corto,  
precisamente para poco el aprovechamiento, pues es de  
considerar que no todos los que entran en Clases, y Univer-  
sidades, siguen los estudios, quedando muy pocos como se  
ve practicamente, lo mismo se ha de entender de los que  
que estan en este Colegio, de lo que se infiere que es necesi-  
rio es para lograr lo mismo el cumplimiento de las plazas,  
y para la manutencion de ellas, lo conveniente de las rentas,  
las que oy van bolviendo a perder el pasado año, y con-  
siguientemente su casto real de castaminto, y para tanto  
mas se debe, quando se empieza a coger los frutos de  
las tierras plantadas, por lo que es digno de toda considera-  
cion, y de la Real piedad de S. M. se faga de amparar obra-  
tan faga, y de la especial agrado, que se merecio en sus fun-  
damentos, uno de los principales cuidados; obra, que es de  
gloria para la Nacion Española, y de alabanza de las Espar-  
gas, y de tanta utilidad al bien de la Republica, mandando  
se le guarden sus privilegios, y reglas de la creacion, y fanda-  
cion, y que se le contribuya con los medios estimados para  
su manutencion, en cuyo obsequio consiste la perpetua du-  
racion, y que cada dia vaya en aumento, quedando vinculado  
a la posteridad este publico beneficio, que S. M. se dignó hacer  
a estos Reynos, y a los de la America, en el amparo, y pro-  
teccion de este Colegio, en quien será continuo el agrade-  
cimiento a tanto beneficio.